

DER BAUINGENIEUR

ZEITSCHRIFT FÜR DAS GESAMTE BAUWESEN

Herausgeber:

Prof. Dr.-Ing. FERD. SCHLEICHER

Düsseldorf

Mitherausgeber:

Prof. Dr.-Ing. A. MEHMEL

Darmstadt, Technische Hochschule

Vierundzwanzigster Jahrgang

1949



SPRINGER-VERLAG

BERLIN / GÖTTINGEN / HEIDELBERG

1949

Inhalt.

Verfasser der Hauptaufsätze.

	Seite		Seite		Seite
Ackermann, H., Oberingenieur, Gustavsburg. Die Montage der Stahlüberbauten der neuen Rheinbrücke bei Worms	85	Garbotz, Georg, Prof. Dr.-Ing., Berlin. Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee	20	Mehmel, A., Prof. Dr.-Ing. und Fuchssteiner, W., Dipl.-Ing., Darmstadt. Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerkrahmen für lotrechte Belastung	161
Bolle, Arved, Baudirektor Dr.-Ing., Hamburg. Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens	33	Habel, Alfred, Prof. Dr.-Ing., Ellwangen/Jagst. Die Knicklasten von Stahlbetonsäulen mit veränderlichem Querschnitt, zusätzlicher Querbeltung oder von Haus aus schwach gekrümmter Achse	135	Maul, Heimo, Dipl.-Ing., Hamburg-Volksdorf. Stahlskelett-Hochhäuser am Grindelberg, Hamburg	333
Bonatz, Peter, Dr.-Ing., Frankfurt/M. Schubspannungen und lotrechte Pressungen im Balken mit veränderlicher Höhe	125	Hoening, K., Dr.-Ing., Düsseldorf. Beiträge zur Berechnung der versteiften Hängebrücke mit Hilfe unmittelbarer Integration	292	Ohlig, R., Dr.-Ing., Wiesbaden. Holzeinsparungen im Gerüstbau	199
Breth, H., Dr.-Ing., Hamburg und Loos, W., Prof. Dr.-Ing., Karlsruhe. Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche	129	—, Druckfehlerberichtigung	379	Pohle, Wolfgang, Baudirektor, Hamburg. Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens	93
—, —. Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche	236	Hoppe, Carl Justus, Dr.-Ing., Frankfurt/Main. Erhöhung der Druckfestigkeit von Weichholz quer zur Faser durch Nagelung	90	Preß, Heinrich, Prof. Dr.-Ing., Berlin. Risse an Schwergewichtstau mauern und ihre Verhinderung	44
—, —. Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden	264	Klingenberg, Wilhelm, Dr.-Ing., Offenbach/Main. Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort	39	Sauer, H., Dr.-Ing., Kronberg i. T. Die Gründung von Maschinen	97
Bühler, A., Dr.-Ing., Dipl.-Ing., Bern. Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülmen	225	Kluge, Fritz, Ing., München. Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten und Frischbetonkonsistenzen	172	Schleicher, Ferdinand, Prof. Dr.-Ing. habil., Berlin. Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz	17
Dischinger, Franz, Prof. Dr.-Ing., Berlin. Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten	65, 107	Kohl, Ernst, Prof. Dr.-Ing., Braunschweig. Krafgrößenvverfahren oder Formänderungsgrößenvverfahren?	361	—, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. Der scheinbare Elastizitätsmodul von verschlossenen Stahldrahtseilen und ihre bleibende Reckung. Bemerkungen über das Vorrecken und die Längenmessung	52, 81
—, Dr.-Ing., Dr.-Ing. e. h., Dr.-Ing. e. h., o. Prof., Berlin. Weitgespannte Tragwerke	193, 275, 308	Leibbrand, Kurt, Dr.-Ing. habil., Stuttgart. Betriebliche Überlegungen für die Straßenbahnplanung im Stadtkern von Stuttgart	184	—, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen	119
—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile	321, 364	Leonhardt, Fritz, Dr.-Ing., Stuttgart. Dreigelenkbogen für verschiedene Widerlager. Moselbrücke Trittenheim	289	—, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen	144, 176
Enzweiler, Max, Dr.-Ing., München. Betonfabrik und Transportbeton	203	Loos, W., Prof. Dr.-Ing., Karlsruhe. Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab	213	Schulze, Edgar, Prof. Dr.-Ing. habil., Berlin. Der Ausbau der portugiesischen Häfen	8
Frank, Josef, Obering., Erlangen. Der Spiegelverlauf in Gerinnen mit flußabwärts zunehmender Wasserführung	353	—, und Breth, H., Dr.-Ing., Hamburg. Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche	129	—, Aachen. Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen	257
Fröhlich, Herbert, Dr.-Ing., Offenbach/Main. Einfluß des Kriechens auf Verbundträger	300	—, —. Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden	264	Vaessen, Franz, Dipl.-Ing., Obering., Essen. Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich	76
Fuchssteiner, Dipl.-Ing. und Mehmel, Alfred, Prof. Dr.-Ing., Darmstadt. Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerkrahmen für lotrechte Belastung	161	—, —. Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche	236	Vaupel, Otto, Dr., Berlin. Die röntgenographischen Verfahren zur Spannungsmessung und ihre derzeitigen Anwendungsmöglichkeiten in der Praxis	114
Gaber, Ernst, Prof. Dr.-Ing., Karlsruhe. Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken (GE)“	339			Witt, H. P., Dr.-Ing., Dortmund. Rechts und Links. Eine Untersuchung über Raumsymmetrie	140
				Wolf, Walter, Oberregierungsrat Dr.-Ing., Wiesbaden. Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen	2, 48

Stichwortverzeichnis der Hauptaufsätze.

	Seite		Seite		Seite
Abbindewärme, Risse an Schwergewichtstau mauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44	Asphalt, Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93	Autobahnbrücke Limburg, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Alligatorringdübel, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig	199	Aufbereitungsanlagen, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz	20	Autobahnbrücke Rödelheim, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Alterung, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	Auskolkung, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	Balkenbrücken, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
Anisotropie, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119			—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei	

	Seite		Seite		Seite
gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	und Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge	172	gossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176
Baugruben, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz	20	—, Betonfabrik und Transportbeton. M.ENZWEILER	203	Bruchflächen, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129
Bauliche Durchbildung, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die — stählerne Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339	Betonkonsistenz, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten und Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge ..	172	Bruchlast, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
Baummaschinen, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz	20	Betonkühlung, Risse an Schwergewichtstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß ..	44	Brückenbelastungen, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülmen. A. Bühler ..	225
—, Betonfabrik und Transportbeton. M.ENZWEILER	203	Betonmischungen, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76	Buckelbleche, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf 2, 48	
—, Vgl. auch Krane und Schwimmkrane		—, Vorausbestimmung der Wassermenge bei — für bestimmte Betongüten und Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge	172	Dämpfung, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97
Baustellenbeton, Betonfabrik und Transportbeton. M.ENZWEILER	203	Betonplatten, Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93	Dauerbehelfsbrücken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Bauvorgang, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300	Dauerstandfestigkeit, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher ..	144, 176
Behelfsbrücken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Betonsteine, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	Dauerversuche, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	Betontransport, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz ..	20	Dehnung, Über die — von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81
Belastungsproben, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülmen. A. Bühler	225	—, Betonfabrik und Transportbeton. M.ENZWEILER	203	Dichtungen, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz	20
Bergbausenken, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213	Beulen, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339	—, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213
Bergung, — und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	Bewegungsfugen, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213	Drahtseile, Über die Dehnung von —n für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81
Beton, Risse an Schwergewichtstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44	Binnenhäfen, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257	—, Die Verankerung von —n, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher ..	144, 176
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Bleilegierungen, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Boden, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger ..	321, 364
Betonbalken, Schubspannungen und lotrechte Pressungen im Balken mit veränderlicher Höhe. P. Bonatz	125	Bodenmechanik, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129	Drahtstiftnägel, Erhöhung der Druckfestigkeit von Weichholz quer zur Faser durch Nage lung. C. J. Hoppe	90
Betonbögen, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76	Bodenverfestigung, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos und H. Breth ..	236	Drehbrücke, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg ..	39
—, Dreigelenkbogen für verschiebbliche Widerlager. Moselbrücke Tritenheim. F. Leonhardt	289	Bogenbrücken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf 2, 48		Drehwinkel methode, Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerkrahmen für lotrechte Belastung. A. Mehmel u. W. Fuchssteiner	161
Betonfabrik, — und Transportbeton. M.ENZWEILER	203	—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen ..	76	—, Kraftgrößenverfahren od. Formänderungsgrößenverfahren? E. Kohl	361
Betonfertigteile, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Dreigelenkbogen, — für verschiebbliche Widerlager. Moselbrücke Tritenheim. F. Leonhardt	289
Betonherstellung, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz ..	20	—, Dreigelenkbogen für verschiebbliche Widerlager. Moselbrücke Tritenheim	289	Druckfehlerberichtigung zu K. Hoening, Hängebrücken ..	379
—, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten		Brüche, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in ver-			

	Seite		Seite		Seite
Druckfestigkeit, Erhöhung der — von Weichholz quer zur Faser durch Nagelung, C. J. Hoppe	90	Erddruck, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264	Fußbodenbeläge, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33
Druckplatten, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbeton — bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Erdwiderstand, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. W. Loos u. H. Breth	236	—, Versuche mit —n in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93
Druckverteilung, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236	—, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264	Gebirgsdruck, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des —es. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129
Dückdalben, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	Ermüdung, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	Gelenke, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76
Durchbiegungen, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Fachwerkträger, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	—, Dreigelenkbogen für verschiebbliche Widerlager. Moselbrücke Tritenheim. F. Leonhardt	289
—, Messungen und Berechnungen bei der Sulzbachbrücke Mülennen. A. Bühler	225	Fahrabnabdeckung, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339	Gerinne, Der Spiegelverlauf in —n mit flußabwärts zunehmender Wasserführung. J. Frank	353
—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339	Fahrbahnplatten, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	Gerüste, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger 193, 275, 308	308
Eigenschwingungen, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97	—, Dreigelenkbogen für verschiebbliche Widerlager. Moselbrücke Tritenheim. F. Leonhardt	289	—, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig	199
Eigenspannungen, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Gitterträger, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
Einflußlinien, Messungen und Berechnungen bei der Sulzbachbrücke Mülennen. A. Bühler	225	Fertigbetonkonstruktionen, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76	Gleisanlagen, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33
Eingespannte Bogen, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Fischereihafen, Der Ausbau der portugiesischen Häfen. E. Schultze	8	—, Betriebliche Überlegungen für die Straßenbahnplanung im Stadtkern von Stuttgart. K. Leibbrand	184
Einkornbeton, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203	Fixpunkte, Kraftgrößenverfahren oder Formänderungsgrößenverfahren? E. Kohl ..	361	Gleitflächen, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129
Eisenbahnbrücken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Flachbleche, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	—, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264
—, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	Fließbeginn, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	Grenzwertverfahren, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264
—, Die Montage der Stahlüberbauten der neuen Rheinbrücke bei Worms. H. Ackermann ..	85	Fließgrenzerhöhung, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	Grenzzustände, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Formänderungsgrößenverfahren oder —? E. Kohl	361	Grundbruch, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236
—, Messungen und Berechnungen bei der Sulzbachbrücke in Mülennen. A. Bühler	225	Freivorbau, Die Montage der Stahlüberbauten der neuen Rheinbrücke bei Worms. H. Ackermann	85	—, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264
—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Gründungen, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf 2, 48	48
—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner —“ (GE). E. Gaber	339	Fugen, Dreigelenkbogen für verschiebbliche Widerlager. Moselbrücke Tritenheim	289	—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39
Eisenbahnabhängbrücken, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	—, Risse an Schergewichtsstau-mauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Fuldabrücken Breitenbach, Dennhausen, Hersfeld, Kassel, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Grundwasserisolierung, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213
Elastizitätsmodul, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81	Fundamente, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97		
—, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107				
Enttrümmerung, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203				

	Seite		Seite		Seite
Häfen, Der Ausbau der portugiesischen Häfen. E. Schultze	8	Holzverbindungen, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig	199	Krane, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33
—, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	53	Hubvorrichtungen, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	—, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257
—, Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93	—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	—, Stahlskelett-Hochhäuser am Grindelberg, Hamburg. H. Maul	333
—, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257	Hydraulik, Der Spiegelverlauf in Gerinnen mit flußabwärts zunehmender Wasserführung. J. Frank	353	—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
Haftfestigkeit, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	Interferenzverfahren, Die röntgenographischen Verfahren zur Spannungsmessung und ihre derzeitigen Anwendungsmöglichkeiten in der Praxis. O. Vaupel	114	—, vgl. auch Schwimmkrane	
Hängebrücken, Über die Dehnung von Drahtseilen für —. F. Schleicher	52, 81	Isolierung, Anordnung und Prüfung einer Grundwasser— (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213	Kreuzungsbauwerk Kirchheim, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
—, für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	Iterationsverfahren, Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerkrahmen für lotrechte Belastung. A. Mehmelt u. W. Fuchssteiner	161	Kriechen, Risse an Schwerkraftstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44
—, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	Kabel, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	—, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Kaikrane, vgl. Krane		—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
—, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236	Kaimauern, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	—, Einfluß des —s auf Verbundträger. H. Fröhlich	300
—, Beiträge zur Berechnung der versteiften Hängebrücke mit Hilfe unmittelbarer Integration. K. Hoening	292	—, Modellversuche über Biebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos und H. Breth	264	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Kais, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257	Kühlmassnahmen, Risse an Schwerkraftstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44
Hängewerk, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321	Kaischuppen, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	Kuppeln, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
Häufigkeit, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257	—, Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93	Lahnbrücken Ahausen, Dehrn, Limburg, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Hauptspannungen, Schubspannungen und lotrechte Pressungen im Balken mit veränderlicher Höhe. P. Bonatz	125	Kerbspannungen, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	Längsträger, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülmen. A. Bühler	225
Hochbau, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Knicklast, Die Knicklasten von Stahlbetonsäulen mit veränderlichem Querschnitt, zusätzlicher Querbelastung oder von Haus aus schwach gekrümmter Achse. A. Habel	135	Lastverteilung, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Hochhäuser, Stahlskelett-Hochhäuser am Grindelberg, Hamburg. H. Maul	333	Knicksicherheit, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülmen. A. Bühler	225	Lebensdauer, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119
Hochwasserüberfall, Der Spiegelverlauf in Gerinnen mit flußabwärts zunehmender Wasserführung. J. Frank	353	Knotenbleche, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339	—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
Hohlkästen, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	Konsistenz, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten und Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge	172	Lehrgerüste, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig	199
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Kopplung, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Leichtfahrbahn, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17
—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Kräfteumlagerung, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300	Leistungsfähigkeit, Betriebliche Überlegungen für die Straßenbahnplanung im Stadtkern von Stuttgart. K. Leibbrand	184
Holzbau, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Kraftgrößenverfahren, — oder Formänderungsgrößenverfahren? E. Kohl	361	Mainbrücken Frankfurt, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
—, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33			Maschinengründung, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97
—, Erhöhung der Druckfestigkeit von Weichholz quer zur Faser durch Nagelung. C. J. Hoppe	90			Massenbeton, Risse an Schwerkraftstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44
—, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig	199			Massivbau, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203
Holzböhlen, Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93			Massivbrücken, Dreigelenkbogen für verschiebbliche Widerlager. Moselbrücke Trittenheim. F. Leonhardt	289

	Seite		Seite		Seite
Massivtragwerke, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	195, 275, 308	Pflasterung, Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93	Rheinbrücke Köln-Deutz, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
Messungen, — und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülönen. A. Bühler	225	Plastizität, Die röntgenographischen Verfahren zur Spannungsmessung und ihre derzeitigen Anwendungsmöglichkeiten in der Praxis. O. Vaupel	114	— Köln-Mülheim, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81
Mischmaschinen, vgl. Baummaschinen		—, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	— Mainz-Kastel, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Mischungsverhältnis, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten u. Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge ..	172	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	— Worms, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Modellversuche, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236	Pylone, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	—, Die Montage der Stahlüberbauten der neuen Rheinbrücke bei Worms. H. Ackermann	85
—, über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264	Querbelastung, Die Knicklasten von Stahlbetonsäulen mit veränderlichem Querschnitt, zusätzlicher — oder von Haus aus schwach gekrümmter Achse. A. Habel	135	Risse, — an Schwerkriegtsstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44
Molen, Der Ausbau der portugiesischen Häfen. E. Schultze ..	8	Querfederung, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81	—, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolation. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213
Momentenausgleich, Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerkrahmen für lotrechte Belastung. A. Mehmél u. W. Fuchssteiner	161	Querträger, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülönen. A. Bühler	225	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300
Montage, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	Querverteilung, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	Rahmen, Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerk— für lotrechte Belastung. A. Mehmél u. W. Fuchssteiner	161	Röntgen-Rückstrahl-Verfahren, Die röntgenographischen Verfahren zur Spannungsmessung und ihre derzeitigen Anwendungsmöglichkeiten in der Praxis. O. Vaupel	114
—, Die Montage der Stahlüberbauten der neuen Rheinbrücke bei Worms. H. Ackermann ..	85	Rahmenwirkung, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülönen. A. Bühler	225	—, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119
—, Stahlskelett-Hochhäuser am Grindelberg, Hamburg. H. Maul ..	333	Rammtiefe, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264	Rosten, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
Montagemaßnahmen, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81	Raumfugen, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolation. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213	—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
Moselbrücke Koblenz, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig	199	Raumsymmetrie, Rechts und Links. Eine Untersuchung über —. H. P. Witt	140	Rüstungsba u, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig ..	199
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	Räumung, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Rutschung, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33
—, Schweich, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76	—, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	—, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264
—, Trittenheim, Dreigelenkbogen für verschiebbliche Widerlager. F. Leonhardt	289	—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	Rüttler, Risse an Schwerkriegtsstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44
Nachwirkung, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	Rechts und Links, —. Eine Untersuchung über Raumsymmetrie. H. P. Witt	140	Saalebrücke Alsleben, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
Nagelung, Erhöhung der Druckfestigkeit von Weichholz quer zur Faser durch —. C. J. Hoppe	90	Reckung, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81	Sand, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129
Nietverbindungen, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339	Reibung, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129	Sandwanderung, Der Ausbau der portugiesischen Häfen. E. Schultze	8
Notbrücken, Holzeinsparungen im Gerüstbau. R. Ohlig ..	199	—, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	Säulen, Die Knicklasten von Stahlbetonsäulen mit veränderlichem Querschnitt, zusätzlicher Querbelastung oder von Haus aus schwach gekrümmter Achse. A. Habel	135
Oberflächenspannungen, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher ..	119	Resonanz, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97	Schalen, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
Pfähle, Modellversuche über Biegebeanspruchung von — und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264	Rheinbrücke Köln-Deutz, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17		
Pfahlwerke, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle ..	33				
Pfeiler, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39				
—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76				

	Seite		Seite		Seite
Schalungen, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76	Sicherung, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	„Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
—, Betonfabrik und Transportbeton. M.ENZWEILER	203	Silowirkung, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129	Stahlbeton, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf 2, 48	
Scheiben, Schubspannungen und lotrechte Pressungen im Balken mit veränderlicher Höhe. P. Bonatz	125	Spannbeton, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf 2, 48		—, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33
Schrägseile, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	195, 275, 308	—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76
Schrumpfung, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300	—, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger 65, 107	
Schubspannungen, — und lotrechte Pressungen im Balken mit veränderlicher Höhe. P. Bonatz	125	Spannungsmessungen, Die röntgenographischen Verfahren zur Spannungsmessung und ihre derzeitigen Anwendungsmöglichkeiten in der Praxis. O. Vaupel	114	—, Schubspannungen und lotrechte Pressungen im Balken mit veränderlicher Höhe. P. Bonatz	125
Schuppen, Versuche mit Fußbodenbelägen in den — des Hamburger Hafens. W. Pohle	93	—, — mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
—, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257	—, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülken. A. Bühler	225	—, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213
Schüttbeton, Betonfabrik und Transportbeton. M.ENZWEILER	203	Spannungsverteilung, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300
Schweißkonstruktionen, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Spiegelverlauf, Der — in Gerinnen mit flußabwärts zunehmender Wasserführung. J. Frank	353	Stahlbetonfundamente, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97
—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken.“ (GE). E. Gaber	339	Spundwände, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	Stahlbetonhohlträger, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Schweißspannungen, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	Stahlbetonplatten, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Schwimmkrane, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	—, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236	—, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17
—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	—, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264	—, Dreigelenkbogen für verschiebbliche Widerlager. Moselbrücke Trittenheim. F. Leonhardt ..	289
—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen ..	76	Stabilität, Die Knicklasten von Stahlbetonsäulen mit veränderlichem Querschnitt, zusätzlicher Querbelastrung oder von Haus aus schwach gekrümmter Achse. A. Habel	135	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
Schwinden, Risse an Schwerkgestäutaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44	Stahlbau, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Stahlbetonsäulen, Die Knicklasten von Stahlbetonsäulen mit veränderlichem Querschnitt, zusätzlicher Querbelastrung oder von Haus aus schwach gekrümmter Achse. A. Habel	135
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	—, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	Stahlbrücken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf 2, 48	
—, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung (Metall). Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213	—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	—, Die Montage der Stahlüberbauten der neuen Rheinbrücke bei Worms. H. Ackermann ..	85
—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	—, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308
Schwindung, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	—, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger 65, 107		—, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülken. A. Bühler	225
Schwingungen, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	—, Rechts und Links. Eine Untersuchung über Raumsymmetrie. H. P. Witt	140	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300
—, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300	—, — im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
Seile, s. Drahtseile		—, Stahlskelett-Hochhäuser am Grindelberg, Hamburg. H. Maul	333	—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
Seilköpfe, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Stahldraht, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81
Senkkasten, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	—, Kritische Betrachtung der		Stahlfundamente, Die Gründung von Maschinen. H. Sauer	97
Setzungen, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213			Stahlhochbau, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339

	Seite		Seite		Seite
Stahlpfähle, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	Straßenbrücken, Die Montage der Stahlüberbauten der neuen Rheinbrücke bei Worms. H. Ackermann	85	Verdichtung, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten und Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge	172
Stahlrohre, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	—, Weitgespannte Tragwerke F. Dischinger	195, 275, 308	Verformungstheorie, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107
Stahlsaitenbeton, Konstruktive Gesichtspunkte beim Wiederaufbau des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	—, Beiträge zur Berechnung der versteiften Hängebrücke mit Hilfe unmittelbarer Integration. K. Hoening	292
—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	195, 275, 308	Stuttgart, Betriebliche Überlegungen für die Straßenbahnplanung im Stadtkern von —. K. Leibbrand	184	Vergußmasse, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176
Stahlskelett, —Hochhäuser am Grindelberg, Hamburg. H. Maul	333	Tacoma-Brücke, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	Verkehr, Betriebliche Überlegungen für die Straßenbahnplanung im Stadtkern von Stuttgart. K. Leibbrand	184
Standfestigkeit, Modellversuche über Biegebeanspruchung von Pfählen und Spundwänden. W. Loos u. H. Breth	264	Taucherarbeiten, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39	—, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257
Statik, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	Temperaturwirkungen, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	Versuche, Erhöhung der Druckfestigkeit von Weichholz quer zur Faser durch Nagelung. C. J. Hoppe	90
—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76	—, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213	—, — mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	93
—, Schubspannungen und lotrechte Pressungen im Balken mit veränderlicher Höhe. P. Bonatz	125	Tennessee, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des —. G. Garbotz	20	—, Die röntgenographischen Verfahren zur Spannungsmessung und ihre derzeitigen Anwendungsmöglichkeiten in der Praxis. O. Vaupel	114
—, Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerkrahmen für lotrechte Belastung. A. Mehmel u. W. Fuchssteiner	161	Trägerroste, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	—, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129
—, Beiträge zur Berechnung der versteiften Hängebrücke mit Hilfe unmittelbarer Integration. K. Hoening	292	—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76	—, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176
—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364	Transportwagen, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203	—, Anordnung und Prüfung einer Grundwasserisolierung. (Metall.) Versuche in natürlichem Maßstab. W. Loos	213
—, Kraftgrößenverfahren od. Formänderungsgrößenverfahren? E. Kohl	361	Triebssand, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236	—, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236
Stau mau ern, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz	20	Trockendocks, Der Ausbau der portugiesischen Häfen. E. Schultze	8	—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken (GE). E. Gaber	339
—, Risse an Schwergewichts- und ihre Verhinderung. H. Preß	44	Trümmerbeton, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203	Vollwandbalken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
Steinbogenbrücken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Tunnel, Kritische Betrachtung des — und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129	—, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17
Stockwerkrahmen, Beitrag zur praktischen Berechnung von Stockwerkrahmen für lotrechte Belastung. A. Mehmel u. W. Fuchssteiner	161	Umschlag, Der Ausbau der portugiesisch. Häfen. E. Schultze	8	—, Kritische Betrachtung der „Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Eisenbahnbrücken“ (GE). E. Gaber	339
—, Kraftgrößenverfahren od. Formänderungsgrößenverfahren? E. Kohl	361	—, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257	Vorrecken, Über die Dehnung von Drahtseilen für Hängebrücken. F. Schleicher	52, 81
Stollen, Kritische Betrachtung des Tunnel- und Stollenbaues und der Berechnung des Gebirgsdruckes. Bericht über Stollenversuche. W. Loos u. H. Breth	129	Verankerung, Die — von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	Vorspannung, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107
Straßenbahnplanung, Betriebliche Überlegungen für die — im Stadtkern von Stuttgart. K. Leibbrand	184	—, — von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236	—, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	195, 275, 308
Straßenbrücken, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Verbundträger, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300
—, Die neue — über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17	—, Einfluß des Kriechens auf Verbundträger. H. Fröhlich	300	—, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberg	39				

	Seite		Seite		Seite
Walzhaut, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	Werkstoffprüfung, Die röntgenographischen Verfahren zur Spannungsmessung und ihre derzeitigen Anwendungsmöglichkeiten in der Praxis. O. Vaupel	114	Windverband, Messungen u. Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülmen. A. Bühler ..	225
Warthebrücke Posen, Weitgespannte Tragwerke. F. Dischinger	193, 275, 308	—, Spannungsmessungen mit Röntgenstrahlen. F. Schleicher	119	Winkeländerungen, Messungen und Berechnungen bei der Suldbachbrücke Mülmen. A. Bühler	225
Wasserbewegung, Der Spiegelverlauf in Gerinnen mit flußabwärts zunehmender Wasserführung. J. Frank	353	Werrabrücke Eschwege, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Wirtschaftsplanung, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz ..	20
Wasserbau, Der Ausbau der — als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz	20	Weserbrücken Gieselwerder, Karlsruhen, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Wohnungsbau, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203
Wassermenge, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten und Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge	172	Widerlager, Verankerung von Brückenwiderlagern im Boden. Modellversuche. W. Loos u. H. Breth	236	Zahl, „n“, Stahlbrücken im Verbund mit Stahlbetondruckplatten bei gleichzeitiger Vorspannung durch hochwertige Seile. F. Dischinger	321, 364
Wasserverkehr, Erfahrungswerte für die Planung von Binnenhäfen. E. Schultze	257	Widerlagerverschiebung, Dreigelenkbogen für verschiebbare Widerlager. Moselbrücke Trittenheim. F. Leonhardt	289	Zeitstandfestigkeit, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher 144, 176	176
Wasserwirtschaft, Der Ausbau der Wasserkräfte als Grundlage einer gigantischen Wirtschaftsplanung im Gebiet des Tennessee. G. Garbotz ..	20	Wiederaufbau, Vom — kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48	Zellentrag, Die neue Straßenbrücke über den Rhein bei Köln-Deutz. F. Schleicher	17
Wasserzementfaktor, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten u. Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge ..	172	—, Konstruktive Gesichtspunkte beim — des Hamburger Hafens. A. Bolle	33	Zement, Risse an Schwerkraftstaumauern und ihre Verhinderung. H. Preß	44
Weichholz, Erhöhung der Druckfestigkeit von — quer zur Faser durch Nagelung. C. J. Hoppe	90	—, Bergung und Wiederherstellung der Emsbrücke Leerort. W. Klingenberger	39	Ziegelsteine, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203
Weißmetall, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176	—, Versuche mit Fußbodenbelägen in den Schuppen des Hamburger Hafens. W. Pohle	95	Ziehheulen, Die Verankerung von Drahtseilen, insbesondere in vergossenen Seilköpfen. F. Schleicher	144, 176
Weitgespannte Tragwerke, —. F. Dischinger 193, 275, 308	308	—, Betonfabrik und Transportbeton. M. Enzweiler	203	Zuschlagstoffe, Vorausbestimmung der Wassermenge bei Betonmischungen für bestimmte Betongüten und Frischbetonkonsistenzen. F. Kluge	172
Wellenbrecher, Der Ausbau der portugiesischen Häfen. E. Schultze	8	Windkräfte, Hängebrücken für schwerste Verkehrslasten. F. Dischinger	65, 107	Zweigelenkrahmen, Vom Wiederaufbau kriegszerstörter Straßenbrücken in Hessen. W. Wolf	2, 48
		—, Die neue Brücke über die Mosel bei Schweich. F. Vaessen	76		
		—, Stahlskelett-Hochhäuser am Grindelberg, Hamburg. H. Maul	333		

Bearbeiter der Kurzen Technischen Berichte und der verschiedenen Mitteilungen.

	Seite		Seite		Seite
Bunnies, E., Der Hafen von New York	220	Merkle, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegsbaus	314	Schneider, G., Prof. Dr.-Ing. Heinrich Wittmann 60 Jahre ..	351
Fröhlich, H., Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien	188	Naumann, Interessante Schwimmdockbauten in den USA	60	Schütte, H. G., Tide-Kraftwerke	29
Gerganow, W., Die Verbindung des Nord- und Südbahnhofs in Brüssel	280	—, Zwei neue Straßentunnel unter dem East River in New York	251	Seegers, K. H., Abbau zweier Brücken in Belutschistan	62
Hoppe, C. J., Wiederaufbau der Brücken in Ungarn	158	Orth, F., Die Roß-Talsperre	59	—, Geschraubte Verbindungen in Bauwerken	156
Klöppel, K., Heinrich Kayser + —, Prof. Dr.-Ing. Emil Kammer 75 Jahre alt	352	—, Die Harlan County-Talsperre .	244	Tölke, F., Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219
Kressner, B., Biegsame Betonmatten für Uferbefestigungen	58	Schleicher, F., Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika	28	—, Girotte-Staumauer (Bau einer Gewölbereihen-Staumauer in Frankreich in 1700 m Höhe)	316
Loos, W., Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam 247, 281,	317	—, 450 t-Laufkran	30	—, Eine Wasserentnahme unter Gletschereis in den französischen Alpen	376
—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	—, Straßenbrücke über den Ganges in Kalkutta	63	Wedekind, H., Stahlsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf	217
—, Wirkung der Rammung von Pfählen in weichen Ton	377	—, Geschweißte Eisenbahnbrücke in Australien	156	Weiß, E., Fährbootlandestelle bei St. George auf Staten Island N.Y.	157
Mehmel, A., Emil Probst	64	—, M. Roß, Zürich	255	—, Bemerkenswerte Schalung für Brückenpfeiler	349
Merkle, G., Stahlbeton-Schornstein des Talkkraftwerks der Bradford Corporation	245	—, Stahlbau-Tagung Braunschweig 1949	319	Wittmann, H., Ministerialdirektor Hans Höbel	288
		—, Schönheitswettbewerb für Stahlbrücken	348		
		—, Vierendeel-Träger bei d'Hérentals	377		
		—, 100 Jahre Holzmann	379		

Stichwortverzeichnis der Kurzen Technischen Berichte und der verschiedenen Mitteilungen.

	Seite		Seite		Seite
Abbindewärme, Die Roß-Talsperre	59	Druckverteilung, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam	247, 281, 317	Girotte-Staumauer, — (Bau einer Gewölbereihen-Staumauer in Frankreich in 1700 m Höhe)	316
Aluminiumlegierungen, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika	28	—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	Gletscher, Eine Wasserentnahme unter Gletschereis in den französischen Alpen	376
—, 450 t-Laufkran	30	Durchbrüche, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam	247, 281, 317	Grundbruch, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219
—, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegshausbau	314	Durchlässigkeit, Bericht über die II. Intern. Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam	247, 281, 317	Gründungen, Fährbootlandestelle bei St. George auf Staten Island N. Y.	157
Anstrich, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien	188	Eis, Eine Wasserentnahme unter Gletschereis in den französischen Alpen	376	—, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf	217
—, Stahlbau-Tagung Braunschweig 1949	319	Eisenbahnbrücken, Geschweißte Eisenbahnbrücke in Australien	156	—, Die Harlan County-Talsperre	244
Auftrieb, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219	—, Wiederaufbau der Brücken in Ungarn	158	—, Stahlbeton-Schornstein des Talkkraftwerks der Bradford-Corporation	245
Baugeräte, Bemerkenswerte Schalung für Brückenpfeiler ..	349	—, Vierendeel-Träger bei d'Hérentals	377	—, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und — 1948 in Rotterdam	247, 281, 317
Baustähle, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika ..	28	Erddämme, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219	—, Zwei neue Straßentunnel unter dem East River in New York ..	251
—, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien ..	188	—, Die Harlan County-Talsperre ..	244	Grundwasser, Bericht über die II. Intern. Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317
Behelfsbrücken, Wiederaufbau der Brücken in Ungarn ..	158	Erddruck, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317	Grundwasserabsenkung, Die Verbindung des Nord- und Südbahnhofes in Brüssel	280
Belüftung, Zwei neue Straßentunnel unter dem East River in New York	251	—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	Häfen, Fährbootlandestelle bei St. George auf Staten Island N. Y.	157
Beton, Die Roß-Talsperre	59	Fachwerke, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika ..	28	—, Der Hafen von New York	220
—, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948 ..	219	—, Schönheitswettbewerb für Stahlbrücken	348	—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343
—, Die Harlan County-Talsperre ..	244	Fahrbahn, Straßenbrücke über den Ganges bei Kalkutta	63	Hängebrücken, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika	28
—, Girotte-Staumauer. (Bau einer Gewölbereihen-Staumauer in Frankreich in 1700 m Höhe) ..	316	Fährboote, Fährbootlandestelle bei St. George auf Staten Island N. Y.	157	Hausbau, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegshausbau	314
Betonkühlung, Die Roß-Talsperre	59	—, Der Hafen von New York	220	Hochwasserschutz, Die Harlan County-Talsperre	244
Betonmatten, Biegsame — für Uferbefestigungen	58	Fangedämme, 450 t-Laufkran ..	30	Holzbau, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegshausbau	314
Betonspundwände, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	Fertigbetonteile, Stahlbeton-Schornstein des Talkkraftwerks der Bradford-Corporation	245	Kaimauern, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343
Beulsicherheit, Stahlbau-Tagung Braunschweig 1949 ..	319	Flußbau, Biegsame Betonmatten für Uferbefestigungen ..	58	Kais, Der Hafen von New York ..	220
Bodenmechanik, Bericht über die II. Internationale Konferenz für — und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317	Geleitwort	1	Klemmkraft, Geschraubte Verbindungen in Bauwerken ..	156
—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	Geologie, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317	Konsolidierung, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317
—, Wirkung der Rammung von Pfählen in weichen Ton	377	Gerberbalken, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika	28	—, Wirkung der Rammung von Pfählen in weichen Ton	377
Bohrtürme, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf	217	—, Straßenbrücke über den Ganges bei Kalkutta	63	Kostenvergleich, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien	188
Bolzen, Geschraubte Verbindungen in Bauwerken	156	Gewölbereihenstau-mauern, Girotte-Staumauer (Bau einer Gewölbereihenstaumauer in Frankreich in 1700 m Höhe)	316	Kraftwerke, Eine Wasserentnahme unter Gletschereis in den französischen Alpen	376
Bruchlast, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände ..	343	—, Eine Wasserentnahme unter Gletschereis in den französischen Alpen	376	—, Tide-Kraftwerke	29
Brückenbau, Der heutige Stand des —s in Amerika	28	Gezeitenbewegung, Tide-Kraftwerke	29	Krane, 450-t-Laufkran	30
Brückenpfeiler, Bemerkenswerte Schalung für —	349			—, Der Hafen von New York ..	220
Dämme, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam ..	247, 281, 317			Kühlung, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219
Decken, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegshausbau	314			Künstliche Insel, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf	217
Dichtungen, Die Roß-Talsperre	59				
—, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948 ..	219				
Drainagen, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343				

Seite	Seite	Seite
Landebrücke, Fährbootlandestelle bei St. George auf Staten Island N. Y. 157	Schuppen, Der Hafen von New York 220	Stahlbrücken, Vierendeel-Träger bei d'Hérentals 377
Laufkran, 450-t— 30	Schweißung, Geschweißte Eisenbahnbrücke in Australien 156	Stahlinsel, — für Ölbohrungen im mexikanischen Golf .. 217
Leichtmetalle, Vgl. Aluminiumlegierungen	—, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien .. 188	Stahlskelett, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegsbaus .. 314
Maastunnel Rotterdam, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam 247, 281, 317	Schwimmdocks, Interessante Schwimmdockbauten in den USA 60	Standfestigkeit, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände 343
Massenbeton, Die Roß-Talsperre 59	Schwimmkran, Biegsame Betonmatten für Uferbefestigungen 58	Staumauer, Girotte— (Bau einer Gewölberreihe— in Frankreich in 1700 m Höhe.) 316
Montage, Abbau zweier Brücken in Belutschistan 62	—, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf 217	Staumauern, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948 219
—, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien .. 188	Schwinden, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948 219	Steifigkeit, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegsbaus .. 314
Nebenspannungen, Stahlbau-Tagung Braunschweig 1949 319	Seebau, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände 343	Straßenbrücken, Abbau zweier Brücken in Belutschistan 62
Pfähle, Fährbootlandestelle bei St. George auf Staten Island N. Y. 157	Setzungen, Stahlbeton-Schornstein des Talkraftwerks der Bradford-Corporation 245	—, Straßenbrücke über den Ganges bei Kalkutta 63
—, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf 217	—, Wirkung der Rammung von Pfählen in weichen Ton 377	Straßentunnel, Zwei neue — unter dem East River in New York 251
—, Stahlbeton-Schornstein des Talkraftwerks der Bradford-Corporation 245	Spannungsmessungen, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948 219	Stützwände, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam 247, 281, 317
—, Wirkung der Rammung von — in weichen Ton 377	Spannungsverteilung, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam .. 247, 281, 317	—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame — 343
Pfahlgründungen, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam 247, 281, 317	Spundwände, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände 343	Tagungen, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948 219
Pfeiler, Bemerkenswerte Schalung für Brückenpfeiler 349	Stabilität, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam 247, 281, 317	—, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam .. 247, 281, 317
Piers, 450-t-Laufkran 30	Stahlbau, Interessante Schwimmdockbauten in den USA 60	—, Stahlbau—, Braunschweig 1949 319
Porenwasser, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam 247, 281, 317	—, Geschraubte Verbindungen in Bauwerken 156	Talsperren, Die Roß-Talsperre 59
—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände 343	—, Wiederaufbau der Brücken in Ungarn 158	—, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948 219
—, Wirkung der Rammung von Pfählen in weichen Ton 377	—, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien .. 188	—, Die Harlan-County-Talsperre .. 244
Probelastungen, — an einigen Mustern des englischen Nachkriegsbaus 314	—, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf 217	—, Eine Wasserentnahme unter Gletschereis in den französischen Alpen 376
Rahmen, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika .. 28	Stahlbau-Tagung, — Braunschweig 1949 319	Temperatureinflüsse, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948 219
—, Vierendeel-Träger bei d'Hérentals 377	Stahlbeton, Biegsame Betonmatten für Uferbefestigungen 58	Tide-Kraftwerke, — 29
Rammpfähle, 450-t-Laufkran .. 30	—, Stahlbeton-Schornstein des Talkraftwerks der Bradford-Corporation 245	Ton, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam .. 247, 281, 317
—, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf 217	—, Bemerkenswerte Schalung für Brückenpfeiler 349	—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände 343
—, Wirkung der Rammung von Pfählen in weichen Ton 377	Stahlbetonfertigteile, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegsbaus 314	—, Wirkung der Rammung von Pfählen in weichen — 377
Reibung, Geschraubte Verbindungen in Bauwerken 156	Stahlbetonskelett, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegsbaus 314	Traß, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948 219
—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände 343	Stahlbrücken, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika 28	Tunnel, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam 247, 281, 317
Rostschutz, Straßenbrücke über den Ganges bei Kalkutta .. 63	—, Abbau zweier Brücken in Belutschistan 62	—, Zwei neue Straßen— unter dem East River in New York 251
—, Stahlinsel für Ölbohrungen im mexikanischen Golf 217	—, Geschraubte Verbindungen in Bauwerken 156	—, Die Verbindung des Nord- und Südbahnhofes in Brüssel 280
Rutschungen, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam 247, 281, 317	—, Geschweißte Eisenbahnbrücke in Australien 156	Uferbefestigung, Biegsame Betonmatten für —en 58
Sand, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände 343	—, Wiederaufbau der Brücken in Ungarn 158	Umschlag, Der Hafen von New York 220
Schalung, Bemerkenswerte — für Brückenpfeiler 349	—, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien .. 188	Verbindung, Die — des Nord- und Südbahnhofes in Brüssel 280
Schönheitswettbewerb, — für Stahlbrücken 348	—, Schönheitswettbewerb für Stahlbrücken 348	Verbundbauweise, Stahlbau-Tagung Braunschweig 1949 319
Schornsteine, Stahlbeton-Schornstein des Talkraftwerks der Bradford-Corporation 245		
Schraubverbindungen, Geschraubte Verbindungen in Bauwerken 156		

	Seite		Seite		Seite
Verdichtung, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam	247, 281, 317	Vollwandbrücken, Schönheitswettbewerb für Stahlbrücken	348	Wünschelrute, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam	247, 281, 317
—, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände	343	Vollwandträger, Der heutige Stand des Brückenbaus in Amerika	28	Zement, Der dritte Kongreß für große Talsperren in Stockholm 1948	219
Verfestigung, Bericht über die II. Internationale Konferenz für Bodenmechanik und Gründungen 1948 in Rotterdam	247, 281, 317	—, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien ..	188	Zulässige Beanspruchungen, Stahlbautagung Braunschweig 1949 ..	319
Verkehr, Der Hafen von New York	220	Wasserentnahme, Eine — unter Gletschereis in den französischen Alpen	376	Personalnachrichten.	
Versuche, Seitlicher Erddruck gegen biegsame Stützwände ..	343	Werkstoffe, Verwendung von hochwertigem Baustahl in Großbritannien	188	Höbel, Hans, Ministerialdirektor	288
Vibration, Die Roß-Talsperre	59	Wiederaufbau, — der Brücken in Ungarn	158	Holzmann, 100 Jahre —	379
Vierendeel-Träger, — bei d'Hérentals	377	Windkräfte, Probelastungen an einigen Mustern des englischen Nachkriegsbaus	314	Kammer, Emil, Prof. Dr.-Ing., 75 Jahre	352
				Kayser, Heinrich †	224
				Probst, Emil	64
				Roß, M., Zürich, 70 Jahre	255
				Wittmann, Heinrich, Prof. Dr. Ing., 60 Jahre	351

Buchbesprechungen und Neuerscheinungen.

	Seite		Seite		Seite
Agatz, A., Europäische Wasserstraßen und Deutsche Seehäfen	287	Guldan, R., Rahmentragwerke und Durchlaufträger. 4. Aufl.	254	Rothe, R., Höhere Mathematik für Mathematiker, Physiker, Ingenieure. Teil I: Differentialrechnung und Grundformeln der Integralrechnung nebst Anwendungen. 8. Aufl. Teil II: Integralrechnung. Unendliche Reihen. Vektorrechnung nebst Anwendungen. 6. Aufl. Teil IV, Heft 1/2: Übungsaufgaben mit Lösungen zu Teil I unter Mitw. von Studienrat Oskar Degosang, 4. Aufl.	286
Berichte 1, 2 und 4 der T.K.V.S.B. über Plattenbeulung	192	Herzka, L., Statik der Formänderungen von Vollwandtragwerken	192	Sanden, H. von, Darstellende Geometrie, Band 2, 2. Auflage	254
Bestimmungen des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton. 3. Aufl.	350	Jahrbuch der Rhein.-Westf. Techn. Hochschule Aachen	350	Sauter, L., Wärmeschutz und Feuchtigkeitsschutz im Hochbau	159
Betz, A., Konforme Abbildung	191	Johannson, J., Das Cross-Verfahren	32	Schleier, E., Mathematik, 12. Aufl.	351
Beyer, K., Die Statik im Stahlbetonbau	96	Kaufmann, W., Statik der Tragwerke. 3. Aufl.	350	Schlink, W., unter Mitarbeit von Dietz, H., Technische Statik. 5. Aufl.	286
Blasius, H., Mechanik. Physikalische Grundlagen vom techn. Standpunkt. 1. Teil: Statik, 4. Aufl. 2. Teil: Elastizität und Festigkeit, 3. Aufl.	286	Knopp, K., Theorie und Anwendung der Unendlichen Reihen. 4. Aufl.	223	Schlums, J., Zweckmäßigste Verfahren für die Ermittlung der Erdmassen beim Bau von Verkehrswegen	224
Charisius, K., Bauschäden, ihre Ursachen und Verhütung	351	Konstruktion, Zeitschrift für das Berechnen und Konstruieren von Maschinen, Apparaten und Geräten	160	Schrader, Fr., Praktische Preisermittlung sämtlicher Hochbauarbeiten. 5. Auflage, Band I	320
Dernedde-Müllenhoff, Das Cross'sche Verfahren zur schrittweisen Berechnung durchlaufender Träger und Rahmen	32	Koppin, H., Die Verantwortung bei Bauten. 3. Aufl.	351	Solvey, O. R., Neue rationelle Betonerzeugung	287
Ehrhardt, J., gemeinsam mit Weese, E., Stahlbeton-Zahlentafeln	223	Kraus, R., Baustatik, ein Hilfsbuch für Studium und Praxis	254	Stahlbau-Bericht, Hsg.: VSB. Zürich	191
Eich, P., Bautechnische Lehrhefte	224	Lempp, R., Das Bauwerk. Der Rohbau	192	Stahlbau-Handbuch 1948 (Stahlbau-Kalender)	159
Einführung in die DIN-Normen	224	Maier-Leibnitz, H., Vorlesungen über Statik der Baukonstruktionen	253	Stahl im Hochbau, Hsg.: Verein Deutscher Eisenhüttenleute. 11. Auflage	287
Engesser-Festschrift aus Anlaß der 100. Wiederkehr des Geburtstages von Fr. Engesser	31	Mitteilungen über Forschung und Konstruktion im Stahlbau, Hsg. AG. C. Zschokke Stahlbau, Döttingen	253	Technisches Fachwörterbuch, Stahl und Eisenbau u. verwandte Industrien, Englisch-Deutsch und Deutsch-Englisch	351
Faerber, J., Statische Gebrauchswerte. 2. Aufl.	255	Müller-Breslau, H., Erddruck auf Stützmauern	159	Wedler, B., u. Hummel, A., Trümmerverwertung. 2. Auflage	288
Frick-Knöll, Baukonstruktionslehre, Teil I: Steinbau. 18. Aufl.	255	natur-Bauweisen, Die Zeitschrift für zeitgemäßes Bauen	288	—, mit Beiträgen von Trysna, v. Halasz, A. Schulz, Hölzerne Hausdächer. Mitt. d. Dt. Ges. für Holzforschung, Heft Nr. 33, 4. Auflage	320
Garbotz, Baumaschinen und Baubetrieb	31	Pohl, R. W., Einführung in die Physik, Bd. I. Mechanik, Akustik und Wärmelehre. 11. Aufl.	191	Weese, E., Stahlbeton-Zahlentafeln. Gemeinsam mit J. Ehrhardt	223
Gistl, R., Einführung in die Biologie des Bauens	288	Prange-Koppens, Vorlesungen über Integral- und Differentialrechnung. Bd. 1: Funktionen einer reellen Veränderlichen	96	Widenmann, P., Stahlbau ..	224
Glocker, R., Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. 3. Aufl.	350	Prenzlau, C., Tragwerksberechnung nach Cross	254		
Gödderz, J., Die gewendelte Treppe	224	Rau, G., Perspektive	224		
Graf, O., Die Baustoffe, ihre Eigenschaften und ihre Beurteilung	96	Ricken, Th., Grundzüge der Schweißtechnik. 2. Auflage ..	350		
Gravina, P. B. J., Teoria das pontes penses (Portug.). Theorie der Hängebrücken ..	32	Risch, C., Verkehrs- und Betriebsfragen	95		
		—, Erdbau, Teil I	160		
		—, Erdbau, Teil II	95		